

Møtereferat

Møte	:	Dialogen
Deltagere	:	Forsvaret v/Stig Køhl, Bardu Utvikling SA v/Arild Nordahl, Visit Bardu v/Kjell Hanstad, Lennarth Kvernmo, Bardu Kommune.
Ikke til stede	:	Ordfører Toralf Heimdal.
Kopi til	:	Leder enhet landbruk Ingeborg Nygaard
Tid og sted	:	Tirsdag 23.2.2016 kl 12-15

Møteplan/agenda 2016:

Mandag 18.4.2016 kl 12-15.

Foreløpig agenda: Forsvarsbrief i leiren v/S.Køhl.

Tirsdag 14.6.2016 kl 12-15

Agenda: Innkjøpsbrief FO

Tirsdag 23.8.2016 kl 12-15

Tirsdag 18.10.2016 kl 12-15

Tirsdag 13.12.2016 kl 12-15.

Vi ber deltakerne i dialogen om å gi innspill til tema på neste dialogmøte.

Sak 4/2016 Status sentrumstiltak prosjektet (forprosjekt)

Dialogen er prosjektets referansegruppe. I dagnes møte ble Dialogens medlemmer gitt en orientering om prosjektets status.

Plasseringsalternativer og løsninger.

Prosjektledelsen presenterte alternative løsninger, slik de i dag framstår, for de oppgaver som ligger i mandatet:

1. Parkering/oppstillingsplass/raste-plass for bobiler og campingvogner, med tømestasjon.
 1. 4 alternative plasseringer + et alternativ for å binde sammen alternativ 1 og 2:
 1. Kartalternativ 1 – utfylling mellom Molund veien og Elveparken.
 2. Kartalternativ 2 – Bak Meierigården
 3. Sammenbinding og tilpassing av kartalternativene 1 og 2
 4. Kartalternativ 3 – ved Veksthuset – i forlengelsen av område for ladestasjoner mot Esso.
 5. Kartalternativ 4 – mellom kirka og elva
2. Parkeringsplass for turbusser
 1. 3 alternative plasseringer
 1. Kartalternativ 1 - Ved dagens bussholdeplass
 2. Kartalternativ 2 – Mellom Skafferiet og Bardu hotell
 3. Kartalternativ 3 – Ved baksiden av hotellet mot Toftakerveien.

3. Parkeringsplass for trailere

1. Pga. miljø- og plasshensyn foreslås det ingen parkeringsalternativer for trailere i sentrum av Setermoen. Trailerparkering foreslås ved Rema/Industriområdet:
 1. Kartalternativ 1- Foran bygget til Industriveien 4 og videre nordover langs E6 til eiendommen som Byggmakker i dag holder til.
 2. Kartalternativ 2 - I området bak Rema, arealet er i dag festet av Salangen forretningsdrift.

Investeringskostnader, driftskostnader og finansieringsmuligheter

Prosjektledelsen la fram kostnadsmodeller (estimer) for investeringer som viser:

- Kostnadsområder som inngår, hvordan disse er beregnet og kilde for beregningsgrunnlaget.
- Kostnadsområder som kan komme i tillegg, hvordan disse er beregnet og kilde for beregningsgrunnlaget.

Prosjektledelsen la fram kostnadsmodeller (estimer) for drift som viser:

- Kostnadsområder som inngår, hvordan disse er beregnet og kilde for beregningsgrunnlaget.
- Kostnadsområder som kan komme i tillegg, hvordan disse er beregnet og kilde for beregningsgrunnlaget.

Prosjektledelsen la fram en presentasjon av mulige finansieringskilder .

Offentlig toalettløsninger i sentrum

Løsningen av dette punktet kan innbefatte følgende prioriteringer:

1. Offentlig toalett etableres i forbindelse med Alt. 1, Alt.2 og Alt. 3 under punktet «Tømmestasjon for bobil, campingvogner og busser»
2. Det etableres avtaler med bedrifter i sentrum av Setermoen om drift av offentlig toalett. Kommunen yter et visst tilskudd til bedriftersom inngår et slikt samarbeid.
3. Behovet for offentlig toalett løses ved en kombinasjon av prioriteringene 1 og 2.

Kostnader ferdigproduserte toalett fra Danfo - Ca 1 mill. Vi anbefaler å bygge toalettet på stedet. Kostnad: Ca kr. 250.000.

Tømmestasjoner

Etablering av separat tømmestasjon er en kostbar investering. Forslag fra Rupro ca kr. 190.000. Forslag fra Nordmiljø ca kr. 150.000

Vi har derfor vurdert at et servicebygg som både inneholder enklere løsning for tømmestasjon og toaletter, vil være det beste alternativet. Prisen for oppføring for et slikt bygg er estimert til kr. 250.000.

Scene i byrommet.

Kommunen disponerer i dag en mobil scene i Medium str. Det er opprettet en arbeidsgruppe som består av personer med tilknytning til ulike arrangements miljø i kommunen.

Gruppen mener det ikke er behov for ei permanent scene i byrommet. Kulturlivet vil være mye mer tjent med at det anskaffes en liten mobil scene, som kan benyttes i forbindelse med mindre arrangements, stands og utstillinger.

Forslag til prioriteringer:

1. Mobil scene i størrelse smal kjøpes inn.
2. Ved større arrangement staser man på å leie en scene som er tilpasset formålet.

Mulig samlokalisering av dagens taxibu med øvrige tiltak i utredningen.

Taxibua ble flyttet i forbindelse med etableringen av rundkjøringa og omlegginga av E6 gjennom Setermoen.

Dagens plassering er midlertidig. Kommunen arbeider nå med en ny reguleringsplan for området mellom Bardu Sport og Arena Bardu.

Denne reguleringen vil avgjøre om taxi bua fortsatt skal lokaliseres her, eller om taxieierne finner andre løsninger.

Prosjektet «flere sentrumstiltak» vil derfor avvente resultatet av reguleringsprosessen som pågår.

Prosjektgruppens konklusjon.

Prosjektgruppen slutter seg til det utredningsarbeidet som er gjort.

Prosessen videre i arbeidet er tredelt.

Del 1:

Orientering i formannskapet 2.3.2016.

Del 2:

Prosjekteier Bardu Kommune og prosjektledelsen avholder et åpent møte med innbyggere og næringsliv i Bardu for å orientere om prosess og arbeid inkludert åpne for innspill.

Del 3:

Saken legges frem for behandling i formannskapet i april 2016 inkludert forslag og anbefalinger til et hovedprosjekt.

Sak 5 og 6/2016 Møteplan og agenda for 2016

Møtene blir tirsdag hver 2. mnd. fra nå av. Vi forsøker å veksle litt på møtested. Agenda avklares fortløpende minimum 1-2 uker i forveien.

Dialogen har gitt innspill på ønske om tema i neste møte som er brief fra Forsvaret. Det er også diskutert mulig brief på innkjøp i forsvaret utpå våren.

Dialogen ønsker å utvide nettverket Dialogen med deltakelse fra enhet landbruk i Bardu Kommune. Landbruk er en viktig næring i Bardu som vi må ha med på laget i videre tenkning omkring næringsutvikling. Næringssjefen tar dialog med landbruksenheten for å involvere dem og Bondelaget i dialogen.

Sak 7/2016 Orienteringssaker

Ladestasjon i Bardu.

Fortum Charge & Drive konsept etableres i Bardu. De jobber med mål om å være på plass sommeren 2016. Bardu vil da være et av Nord Norges fremste ladested for elbiler.

Salg av eiendom på industriområdet.

Politikerne i Bardu har åpnet for tomtesalg i formannskapet og kommunestyre i desember 2016. Prosessen med avhending av et par eiendommer pågår.

Barnas Naturpark

Prosjektet skal etablere en kunnskapsformidler for barn og unge i tilknytning til Polar Park. Prosjektets hovedformål er å skape interesse og engasjement for natur, miljø og friluftsliv hos de unge og dermed få flere barn og unge ut i naturen.

Politikerne i Bardu har godkjent prosjektplanen for Hovedprosjekt Barnas Naturpark godkjennes under forutsetning av at det foreligger ekstern finansiering i.h.t prosjektplanen.

Prosjektplanen vedlagt referatet.

Samvirkegården

Prosjektet er lagt «dødt» fra Bardu Kommune. Det arbeides ikke lengre med å skape ny aktivitet i de gamle samvirkelokalene fra Bardu Kommune sin side. Imidlertid er bygget solgt og vi følger opp gründerne bak oppkjøpet av gården.

Fjellstue Altevatt

I 2015 ble prosjektet lagt ut på «anbud». frist for anbud på prospekt var satt til 1.2.2016. Prosjektet har kommersielle formål. Derfor settes prosjektet ut til private aktører.

Per februar 2016 har vi fått inn to besvarelser. Disse skal nå utredes ihht prospektet og legges frem for politisk behandling. Vi håper på å legge dette frem for politisk behandling i april 2016.

Innovasjonsbase Nord prosjektet

Spennende utredning som har avdekket flere mulighetsrom for nyskaping og sysselsetting innenfor forsvarsindustri, sikkerhetsindustri, men også mulige måter og arbeid med innovasjon, inkubasjon, forskning og utvikling.

- Oppstart april 2015.
- Idè seminar avholdt på Setermoen i mai 2015.
- Konkretisering av ide og forberedende arbeid til forprosjekt gjennomført i perioden juni 2015 til januar 2016.
 - Det er brukt ca 5-600 timer på arbeidet + 150 000 kroner bevilget av FSK i juni 2015.
 - Mange møter med politikere, industrien, potensielle partnere osv.
 - Forsvaret må være med i prosjektet videre. Er en viktig premissgiver.
 - Utredning dronebase og lett/tyngre vedlikehold CV60 er prosjektets foreløpige mulighetsrom.
- Videre fremdrift.
 - BK har bevilget nye 150 000 til arbeidet med Innovasjonsbase Nord og Innovasjonsbase Bardu (forutsetter ekstern med finansiering).
 - Prosjektplan må ferdigstilles.

- Det må søkes ekstern finansiering for prosjektet
- Det jobbes med lokalitet for IBN/IBB.
- Det jobbes med å utrede grensesnitt og samhandling med næringshage nord på deres leverandørprosjekt.
- Dronebase aktøren trenger bistand på å skaffe finansiering til utredningsarbeidet på dronebasen.

Sak 8/2016 – Industriområdet på Setermoen

Det ble ikke tid i dialogen til å diskutere temaet.

Sentralt i saken.

Må utredes hvilke behov næringsaktørene har i industriområdet (forprosjekt)

Sak 9/2016 – Leverandørutviklingsprosjektet

Det ble ikke tid i dialogen til å diskutere temaet.

Leverandøroversikt er utviklet. Vi har hatt besøk av næringsklyngen Arctic Suppliers som ønsker å gjøre tilsvarende i Nord-Troms.

Sentralt i saken.

Hvordan vi kan ta prosjektet og leverandørlisten vi har utarbeidet videre. Hvordan kan vi sørge for at listen brukes av et offentlig innkjøpsmarked. Kan vi lage en markeds plass for leverandører og kunder?

Sak 10/2016 – Førstelinjetjeneste i Bardu Kommune.

Det ble ikke tid i dialogen til å diskutere temaet.

Sentralt i saken.

Bardu Kommune, enhet næring har for liten kapasitet til å være både operative og strategiske. Vi har ellers i løpet av 2014-2015 fått på plass flere «verktøy» i næringsarbeidet.

Virkemiddelplanen, eierskaps politisk plattform, strategi i næringsutviklingsarbeidet.

I forhold til strategi i næringsutviklingsarbeidet, så arbeides det nå i 2016 med å få etablert en førstelinjetjeneste for gründerne i Bardu. Vi ønsker å etablere dialog med nabokommuner (politisk). Mål er å se om det er mulig å samarbeide omkring førstelinjetjenesten i kommunen, for eksempel råd/veiledning til gründerne på alle faktorer fra ide til marked (forretningsutvikling). Dette vil lette arbeidet for enhet næring.

Enhet næring vil i formannskapsmøte 2.3.2016 orientere politisk ledelse om de behov vi har for å få mandat til å sette i gang arbeidet for alvor.

Bardu 23.2.2016 – Lennarth Kvernmo, næringsssjef.

1 vedlegg

Prosjektplan Barnas Naturpark

Saksnr.-løpenr.
16/347-16/1835-5
Arkivkode
U01